

MOTO GP !!! WHY ?

Marketing & Kommunikation



VECTOR KIEFER RACING
World Championship 2010

МотоGP – Что это?

Чемпионат Мира по Кольцевым мотогонкам в классе Moto Grand-Prix (более распространенное название Moto GP) - это гоночная серия, где пилоты соревнуются между собой на идеальных гоночных трассах. Заезды проводятся в трех классах мотоциклов, специально построенных для этих соревнований. Классы различаются по объему и типу двигателя:

GP125 – двухтактный мотор с объемом цилиндров 125сс.

GP 250 – двухтактный мотор с объемом цилиндров 250сс.

Moto2 – четырёхтактный мотор с объемом цилиндров 600сс . Этот новый класс с 2010 года придет на замену GP 250.

Moto GP – четырехтактный мотор с объемом цилиндров 800сс.

Эта гоночная серия является одной из самых популярных в мире и относится к так называемой Большой Тройке Чемпионатов (Formula-1, WRC, Moto GP), и собирает на трибунах более 2х миллионов человек.

Moto GP – одно из самых популярных спортивных соревнований в мире.

VECTOR KIEFER RACING
World Championship 2010

МотоGP – Факты!

18 гонок в 15 странах мира, на 4 континентах: Испания (3 гонки), Франция, Италия, Великобритания, Голландия, Германия, Португалия, Чехия, Сан-Марино, Япония, Малайзия, Катар, США (2 гонки), Австралия.

Moto GP – событие, которое длится 9 месяцев в году.

84 гонщика представляющие 41 команду из 22 стран мира.

Более 2,4 миллионов зрителей на трибунах

В среднем 170 миллионов человек из 180 стран мира смотрят трансляцию каждой гонки.

Более 13 000 аккредитованных журналистов.

Moto GP Club – здесь в паддоке можно встретить представителей крупнейших мировых компаний.

VECTOR KIEFER RACING
World Championship 2010

MotoGP в Мире.

Qatar Losail (Doha)		Donington Park (Great Britain)	
Motegi (Japan)		Brno (Czech Rep.)	
Jerez (Spain)		Indianapolis (Indianapolis)	
Le Mans (France)		San Marino (Misano)	
Mugello (Italy)		Estoril (Portugal)	
Catalunya (Barcelona)		Phillip Island (Australia)	
Assen (Netherlands)		Sepang (Malaysia)	
Laguna Seca (United States)		Comunitat Valenciana (Valencia)	
Sachsenring (Germany)			

МотоGP – На трибунах.

Количество зрителей на трибунах в 2008 году составило 2 416 210 человек.

Самой популярной гонкой в 2008 году стало Гран-При Испании, его посетило более 243 тыс. человек.

12 из 18 гонок собирают на трибунах более 100 000 человек, на 4 из них число зрителей превышает 200 000!

Количество активных фанатов мотогонок в мире превышает 12 миллионов человек, что на 7% больше аналогичного показателя у гонок Формулы-1.

За последние 5 лет количество зрителей на трассе увеличилось на 32%, а по отношению к 2007 году на 8%!

Зрители на треке – Портрет.

Зрители посещающие гонки:

79% мужчины, 21% женщины.

77% из них старше 18, но младше 37 лет.

72% имеют машину или мотоцикл.

92% обязательно посетят гонку в 2009 году.

92% с большим удовольствием отдают предпочтение продукции компаний, представленных в Moto GP!

84% пришли с друзьями (в группе 3 и более человек).

92% легко называют минимум 3 бренда, ассоциирующиеся с Moto GP!

72% целенаправленно ищут материалы о Moto GP в сети интернет.

Внимание со стороны СМИ.

На гонках в 2008 году было аккредитовано:

13 054 журналистов ведущих международных и национальных СМИ.

Из них:

7 557 тележурналистов представляли 112 телеканала из 52 стран мира (58%).

5 497 журналистов и фотографов представляли 748 печатных изданий (42%).

После каждой гонки в мировой печатной прессе в среднем появлялось 3 720 публикаций более чем в 182 странах мира. А также 378 радио репортажей на 72 радиостанциях в 38 странах мира.

В период с 2005 по 2008 год количество публикаций в печатных и интернет изданиях увеличилось на 30%.

VECTOR KIEFER RACING
World Championship 2010

МотоGP – У телевизора.

Более 40 стационарных камер на треке.

10 151 программ и 22 222 новостных включения в 2008 году.

Общее время эфира 1846,2 часов.

Аудитория прямых трансляций более 437 660 000 человек!

Общая аудитория более 3 970 000 000 человек!!!

Наибольшая аудитория у трансляции Гран-при Катара - 238 980 000 человек.

VECTOR KIEFER RACING
World Championship 2010

МотоGP – По классам.

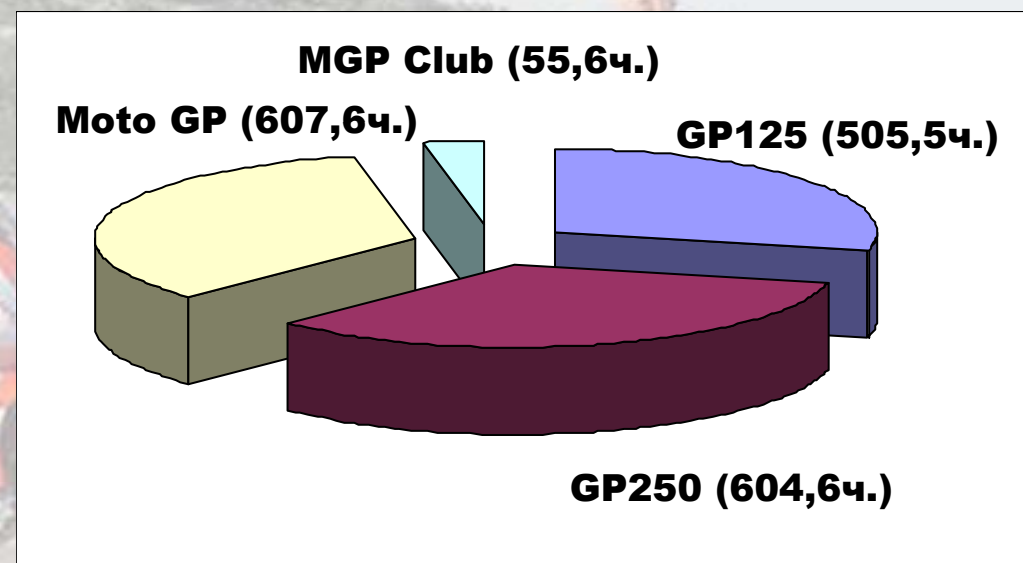
Распределение по классам эфирного времени:

GP125 – 27,38

GP 250 – **32,75!!!**

Moto GP – 32,91

MGP Club – 3,01



Телеаудитория – Портрет.

Телеаудитория Moto GP:

70% мужчины, 30% женщины.

74% из них старше 18, но младше 37 лет.

82% смотрят 17 из 18 гонок Чемпионата.

96% смотрят минимум 10 гонок Чемпионата

43% смотрят гонки Moto GP более 6 лет.

87% смотрят гонки с друзьями или семьей.

92% с большим удовольствием отдают предпочтения продукции компаний представленных в Moto GP!

68% целенаправленно ищут материалы о Moto GP в сети интернет.

VECTOR KIEFER RACING
World Championship 2010

MotoGP – Ассоциации.

Какие ассоциации вызывает у вас Moto GP:

Соревнования - 75%

Захватывающее зрелище - 73%

Высокие технологии - 71%

Профессиональный спорт - 68%

Экстремально - 61%

Смелость и астерство - 60%

Молодость - 56%

Мировая серия - 51%



VECTOR KIEFER RACING
World Championship 2010

Ваш проводник в Мир Moto Grand-Prix!

VECTOR KIEFER RACING

World Championship 2010

Команда Vector Racing.

Vector Racing Team - сильнейшая в России команда по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам, которая в в 2009-м году с первым и единственным российским пилотом в MotoGP принимает участие в мировом первенстве - MotoGP 250. В 2005-м команда - участник открытого Чемпионата Германии IDM. В 2006-м и 2007-м годах принимала участие в Чемпионате Мира в классах SUPERSPORT и SUPERSTOCK. В 2008-м году команда стала Вице-Чемпионом Германии.

Сезон 2009-го года коренным образом изменил ход развития команды. Владимир Леонов стал первым российским пилотом в MotoGP! Команда "Вектор" организовала выход молодого россиянина в "высшую лигу" мотоспорта и стала его титульным спонсором.

Пилот команды Vector Racing Team и единственный российский гонщик MotoGP Владимир Леонов добился значительного успеха на Гран При Франции, четвёртом этапе чемпионата мира по мотогонкам в классе 250 куб. см. В Ле-Мане 22-летний россиянин финишировал на десятом месте, сумев заработать шесть очков в зачёт мирового первенства!

VECTOR KIEFER RACING
World Championship 2010

VLADIMIR LEONOV

Владимир Леонов

Страна: Россия

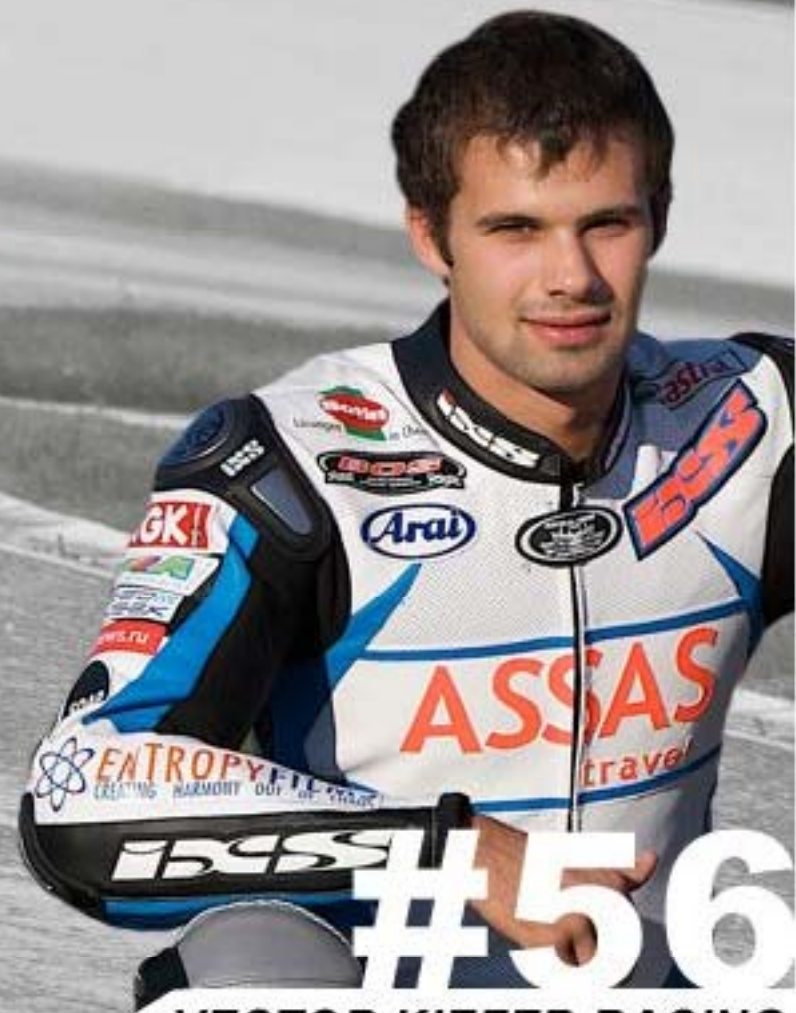
Возраст: 22

Побед: 1

Подиумов: 3

Дебют в Moto GP: 2009

Сезон 2008: IDM (7)



VECTOR KIEFER RACING
World Championship 2010

Команда KieferRacing.

Команда Kiefer Racing в 2008 году являлась одним из лидеров класса GP125. Пилот Стефан Брадл, выиграв гонки в Чехии и Японии, а, также поднявшись на подиумы в Германии, Катаре, Австралии и США, перед двумя последними гонкам сезона занимал второе место и имел высокие шансы на Чемпионский титул. Но два обидных схода отбросили молодого немецкого пилота на итоговое 4ое место по итогам сезона.

2009 год Команда начала на новом уровне – в классах GP125 и GP250 с двумя молодыми, опытными и быстрыми пилотами. Напарником Стефана по команде стал приглашенный из Чемпионата Германии - молодой русский пилот Владимир Леонов, который уже имеет опыт пилотирования мощных байков и считается одним из самых перспективных гонщиков в восточной Европе.

VECTOR KIEFER RACING
World Championship 2010

STEFAN BRADL

Стефан Брадл

Страна: Германия

Возраст: 19

Побед: 2

Подиумов: 4

**Дебют в Moto GP:
2007**

**Сезон 2008: GP125
(4)**



VECTOR KIEFER RACING
World Championship 2010

Проект Vector Kiefer Racing.

В начале 2009 года переговоры между менеджментом Vector Racing Team, Владимиром Леоновым и владельцами Viessman Kiefer Racing Team завершились подписанием договора о сотрудничестве.

В 2010-м году команда Vector Kiefer Racing Team планирует участие в чемпионате мира в классе Мото2, который придет на замену существующему классу 250 куб. см.

Напарником россиянина Владимира Леонова в новом классе станет один из ведущих пилотов MotoGP в классе 125 куб. см, немецкий пилот Стефан Брадл. Обоим пилотам команда предоставит топ-материал, на сегодняшний день лучший на рынке гоночных технологий.

Техническая поддержка и обслуживание будет осуществляться высококвалифицированным и обладающим многолетним опытом подготовки конкурентоспособного на высшем уровне мотоцикла персоналом команды Kiefer Racing.

VECTOR KIEFER RACING
World Championship 2010

Что такое ***Moto2***?

Новый класс в чемпионате мира по шоссейно-кольцевым мотогонкам MotoGP, под названием ***Moto2***, появится уже в будущем, 2010 году.

В новом классе будет единый поставщик двигателей, им станет японская ***Honda***. Опломбированные двигатели будут выдаваться перед гоночным уик-эндом и сдаваться назад организаторам после гонки в воскресенье.

Единый поставщик резины — на ближайшие три года компания ***Dunlop***.

Ходовая часть, включая раму – прототип любого, несерийного, производства (как в «королевском» классе – ***MotoGP***).

Vector Kiefer Racing в *Moto2*

Изначально были поданы заявки на участие от 47 команд. Комиссия в составе представителей Международной мотоциклетной ассоциации (FIM), компании Dorna Sports (владельца коммерческих прав на серию MotoGP) и Международной ассоциации гоночных команд (International Road Racing Teams Association – IRTA) отобрала 25 из 47 команд, заявки которых на участие в Чемпионате мира 2010 года получили предварительное одобрение.

В этих 25 отобранных командах – 39 пилотов.

В их числе - пилот команды «*Vector Kiefer Racing Team*» - Владимир Леонов и пилот команды «*Viessmann Kiefer Racing Team*» - Стефан Брадл.

Еще 10 пилотов и 2 команды были внесены в так называемый резервный список – на случай, если из числа основных кто-либо выпадет по тем или иным причинам.

VECTOR KIEFER RACING
World Championship 2010

ВЫ – Часть MotoGP!!!

Спонсорство? Почему Вам стоит это попробовать???

Спонсорство — более широкое понятие, чем просто реклама, оно сочетает в себе не только рекламные возможности, но и так называемую имиджевую составляющую.

Оцените эти возможности – войдите в Мир Moto GP вместе с командой Vector Kiefer Racing.

Выберите один из вариантов сотрудничества с пилотом нашей Команды в 2010 году.

VECTOR KIEFER RACING
World Championship 2010

Титульный Спонсор команды.

70% рекламной площади на мотоциклах обоих пилотов команды. По регламенту Мото2 команда состоит из максимум 2-х пилотов

Статус Титульного спонсора команды.

Логотипы Спонсора размещаются на экипировке пилотов и командной одежде.

Логотипы Спонсора размещаются на автомобилях сервиса команды.

Спонсору предоставляются права на использование любой информации о пилотах команды, а так же фотографий и видеозаписей в любых рекламных целях.

Предоставление пилотов и мотоциклов минимум на два промо-мероприятия в течение года.

Пропуска в Паддок на гонках для представителей Спонсора.

Стоимость базового пакета: 2 500 000 € (1 пакет).

VECTOR KIEFER RACING
World Championship 2010

Титульный Спонсор пилота.

70% рекламной площади на мотоцикле пилота.

Статус Титульного спонсора пилота.

Логотипы Спонсора размещаются на экипировке пилота и командной одежде.

Логотипы Спонсора размещаются на автомобилях сервиса команды.

Спонсору предоставляются права на использование любой информации о пилоте, а так же фотографий и видеозаписей в любых рекламных целях.

Предоставление пилота и мотоцикла минимум на два промо-мероприятия в течение года.

Пропуска в Паддок на гонках для представителей Спонсора.

Стоимость базового пакета: 1 250 000 € (2 пакета).

VECTOR KIEFER RACING
World Championship 2010

Титульные рекламные площади.



VECTOR KIEFER RACING
World Championship 2010

Основной Спонсор пилота.

30% рекламной площади на мотоцикле пилота.

Статус Основного спонсора пилота.

Логотипы Спонсора размещаются на экипировке пилота и командной одежде.

Логотипы Спонсора размещаются на автомобилях сервиса команды.

Спонсору предоставляются права на использование любой информации о пилоте, а так же фотографий и видеозаписей в любых рекламных целях.

Предоставление пилота минимум на два промо-мероприятия в течение года.

Пропуска в Паддок на гонках для представителей Спонсора.

Стоимость базового пакета: 250 000 – 300 000 € (2 пакета).

Поддерживающий Спонсор пилота.

10% рекламной площади на мотоцикле пилота.

Статус Поддерживающего спонсора пилота.

Логотипы Спонсора размещаются на экипировке пилота и командной одежде.

Логотипы Спонсора размещаются на автомобилях сервиса команды.

Спонсору предоставляются права на использование любой информации о пилоте, а так же фотографий и видеозаписей в любых рекламных целях.

Предоставление пилота минимум на два промо-мероприятия в течение года.

Пропуска в Паддок на гонках для представителей Спонсора.

Стоимость базового пакета: 100 000 – 150 000 € (4 пакета).



Продолжение следует...

Мы благодарим Вас за уделенное время.

Если Вас заинтересовало наше предложение, мы будем рады ответить на любые вопросы и обсудить все возможности сотрудничества...

С уважением.

Коллектив Команды Vector Kiefer Racing.

**www.vector-racing.ru
sponsoring@vector-racing.de**

VECTOR KIEFER RACING
World Championship 2010